

# Robotisert følgetjeneste testkjøres i stor EU-satsing på Herøya i Porsgrunn



Testteamet, fra v: Tone Rabe, leder industriparkdrift i Herøya Industripark AS, Tove Sørensen, Bouvet/prosjektleder HIP og Skjalg Aasland, leder Utvikling og Byggforvaltning Herøya Industripark AS, fronter testkjøring av autonom lastjeneste i stor EU-satsing. Her foran kjøreportens følgebil som på sikt kan bli erstattet av en robotisert løsning.

**TUM STUDIO** Dette er en annonse. Journalistene i Tu.no er ikke involvert i produksjonen.

Herøya Industripark er i front på å testkjøre framtidens autonome transportløsninger. Industriparken er valgt som Living Lab, et levende testområde, i EUs storstilte satsing på smart intermodal transport.

Herøya Industripark AS skal på oppdrag fra EU testkjøre autonom følgetjeneste for godstransport. Målet i EU-prosjektet [Orchestra2020](#) er å realisere framtidens digitale og grønne intermodale transportløsninger.

## Tester i operativ kjøreport

Viktige testoperasjoner skal gjennomføres i full operativ kjøreport for godstransport på Herøya de neste tre årene. En robotisert følgetjeneste og et digitalt trafikksystem som loser godstransport trygt inn og ut tas i bruk.

– Å teste et nytt digitalt trafikksystem, koblet med et autonomt loskjøretøy i en operasjonell kjøreport, er unikt, framhever testteamet. – Det er enklere og tryggere å gjennomføre her i et lukket område, framfor et åpent område som har flere risikofaktorer.

Annonse fra TUM Studio for



x

utvikling og innspilning av som skal bruke kjøretøyet, operatørens kjøreporten, transportører og kunder er en viktig del av testoperasjonene framover.

– I tillegg har vi forskningsmiljøer i nærheten som kan kobles på, opplyser Skjalg Aasland, leder Utvikling og Byggforvaltning Herøya Industripark AS. – Dette er et felt som har behov for forskning og utvikling for å forbedre løsningene mens vi tester.

For at vi skal få dette til å fungere i praksis er tilgang på FoU viktig, kommenterer Tone Rabe, leder Industriparkdrift Herøya Industripark AS.

[Vil løfte digitalindustri i Grenland og helautonom industripark på Herøya.](#)

## Samarbeid – nøkkel for å lykkes

[ITS Norge](#) er i førerretet på Orchestra2020 som samler fire norske virksomheter, SINTEF, Applied Autonomy, Herøya Industripark AS, Vegvesenet og 10 internasjonale aktører. Samarbeidet skal bidra til å realisere framtidens intermodale transportløsninger, der det er enkelt å koordinere og synkronisere trafikkstyring av mange forskjellige autonome transportløsninger på vei, jernbane, til vanns og i luften.

## Styringssystem for hele industriparken

Tove Sørensen fra Bouvet, som også ledet arbeidet med å lage et [veikart for autonom industripark](#), leder nå det fullfinansierte testprosjektet på Herøya som løper fram til 2024.

– Vi er med i mange arbeidspakker i Orchestra sammen med forskjellige deltakere i løpet av perioden, forteller Sørensen. – Nå klargjør vi for å vurdere styringssystemer for hele industriparken. Parallelt jobbes det nå også med utrulling av robotgressklippere og vi ser etter mulige feiekjøretøy for utrulling i industriparken i løpet av året.

## Satser strategisk på digital infrastruktur

Følgetjeneste med robot på hjul er ikke bare et unikt testprosjekt på Herøya, men en strategisk satsing, forteller Skjalg Aasland og Tone Rabe.

– Deltakelse i Orchestra2020 åpner muligheter for oss å etablere ny digital infrastruktur med trafikksystem hvor flere autonome maskiner og kjøretøy kan kobles på, påpeker de. – Vi har god infrastruktur på strøm, kjølevann, veier og kompetanse. Nå bygger vi digital infrastruktur, helt nødvendig for framtiden og bedriftenes konkurransekraft.

## "Flåtesystem" for logistikk

Aasland ser for seg et overordnet system, et slags flåtesystem, hvor industriparkeier sørger for digitale veier nødvendig for å drive industriell logistikk.

– På det digitale systemet tilpasset industriell bruk, putter vi på gressklippere, feiebil og nå følgerroboten vi skal teste i kjøreporten. Vi jobber også med lager og logistikkbiten relatert til jernbane, som også kan integreres i et slikt system, forklarer han.

Les: [Jobber for å få jernbaneterminal tilbake til Herøya.](#)

## Kunnskap også til smartbyer og samfunn

– Målet vårt er å bli autonom industripark om ti år. Kunnskapen vi utvikler gjennom testoperasjoner her på Herøya kan også adopteres av byer og samfunn og få stor verdi for fremtidens digitalstyrte transportløsninger, både i Norge og Europa, sier Aasland.

[Selvkjørende buss uten bemanning med passasjerer ble testkjørt første gang i Norge i Herøya Industripark.](#)



Skjalg Aasland, leder Utvikling og Byggforvaltning, og Tone Rabe, leder Industriparkdrift, begge Herøya Industripark AS.



– En rullende robot kan overta for denne følgebilen, sier testteamet fra Herøya.

Annonse fra TUM Studio for



Espen Åmlid, operatør i kjøreporten, forteller om stor pågang og hektisk hverdag.

Hvert 10. minutt tar vi imot bil. Vi har mellom 40 og 60 innregistreringer i porten her i åpningstiden. Her registrerer sjåførene seg. De som ikke har vært her før må bruke følgebiltjenesten. Det gjelder for rundt 20 kjøretøy om dagen.

– Ville en automatisert følgebil hjelpe jobben dere gjør?

– Ja, helt sikkert. Arbeidsdagen er hektisk med å registrere innpasseringer og veie last inn og ut, i tillegg til å operere følgebil, sier han.



Espen Åmlid, operatør i kjøreport.



## Dette er Herøya Industripark

Om industriparken.

[Les mer »](#)



## EU-satsninger til Herøya

Testmuligheter, kompetanse og infrastruktur.

[Aktuelt »](#)



## Seidr Herøya

Her skal framtiden for industri-Norge skapes.

[Les mer »](#)

Kommentarer (0)

## FLERE SAKER FRA HERØYA INDUSTRIPARK




**Norges hydrogensatsing skyter fart fra Herøya i Porsgrunn**



**Rett utenfor Porsgrunn skapes det et hjem for noen av Norges beste forskere og teknologer**

TEAMET

Annonse fra [TUM Studio](#) for 



[Personvern/cookies](#)

